

COMUNICATO STAMPA

PORTO DI TRIESTE: OPERATIVO IL PREAVVISO DI USCITA DAI PUNTI FRANCHI *Un nuovo passo avanti nella digitalizzazione delle procedure doganali*

Trieste, 12 giugno 2025 – Continua il percorso di innovazione digitale del porto di Trieste con l'entrata in funzione del **Preavviso di Uscita** per le merci in transito via strada dai **Punti Franchi**.

Il nuovo sistema, realizzato grazie alla collaborazione tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) e il *partner* tecnologico di Stato, Sogei, segna un ulteriore traguardo nella modernizzazione delle procedure doganali del Paese.

Dopo l'introduzione del *Preavviso di Arrivo* nel 2022, questa nuova funzionalità consente la trasmissione automatica dei dati tra i sistemi ADM (*PortTracking*) e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (*Port Community System – Sinfomar*), ottimizzando i controlli in uscita dal porto e incrementando l'efficienza operativa dell'intera catena logistica.

I benefici della nuova procedura coinvolgono tutti gli attori del sistema portuale, a partire dall'**Autorità di controllo** rappresentata dal **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**, attraverso la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, che può giovare di una maggiore tempestività nei controlli e nell'automazione delle verifiche.

Al contempo, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO)**, che unisce sotto la propria giurisdizione i porti di Trieste e Monfalcone, quale ente di governo del territorio portuale, è in grado di effettuare monitoraggi più accurati dei flussi merci.

Per gli **operatori logistici e doganali**, la nuova procedura di digitalizzazione comporta una significativa semplificazione dei processi con una considerevole riduzione degli errori.

Infine, anche gli **autotrasportatori**, coinvolti nella filiera delle attività portuali, beneficeranno di percorsi di transito più rapidi e dell'eliminazione della documentazione cartacea.

L'attivazione del *Preavviso di Uscita* costituisce un ulteriore passo verso la digitalizzazione integrale del porto di Trieste, confermandone il ruolo strategico quale *hub* logistico e doganale di riferimento nel panorama europeo.